

DB 460

☎ 8 800 7000 994
(Звонок по России бесплатный)



Данные изображения носят иллюстративный характер и могут содержать элементы, оплачиваемые отдельно.

САМОХОДНЫЙ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ DB 460

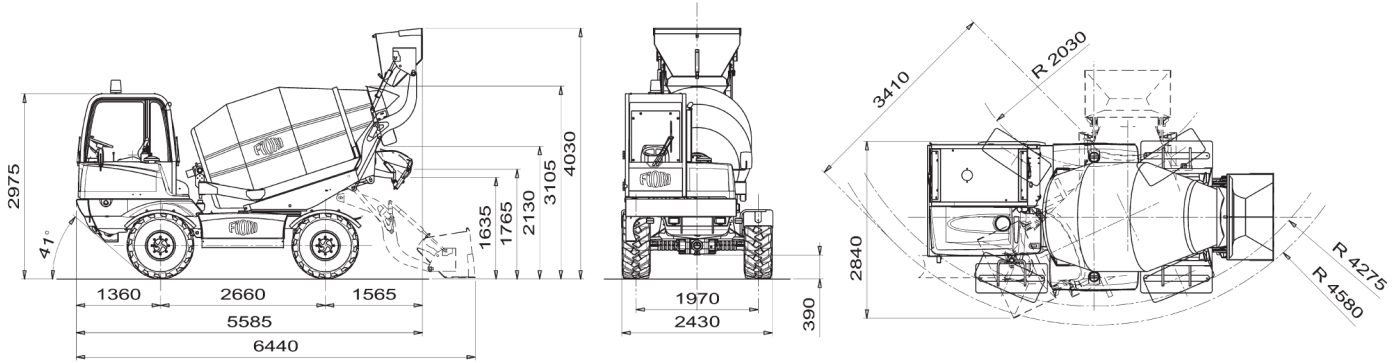
Данный автобетоносмеситель с самозагрузкой, единственный в своем роде, отличается компактностью, маневренностью и экономичностью, обеспечивая выдачу 4,0 м³ бетона и дневную выработку до 90-100 м³. Машины серии DB 460 используются в качестве альтернативы бетонным узлам малой и средней мощности, но обладают, в отличие от них, высочайшей мобильностью, которая еще больше повышается за счет поворота кабины и системы поворота бочки для выгрузки на 360°, гибкостью и автономностью. При оснащении DB 460 инновационной системой компьютеризованного управления производственным процессом CBV (опция) можно получать сертифицированный бетон высочайшего качества. Постоянство, повторяемость и качество партии бетона - вот те не знающие себе равных преимущества технологии CBV, эксклюзивно используемой на автобетоносмесителях с самозагрузкой FIORI GROUP.

FIORI

CAMTEK

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
FIORI GROUP S.P.A. В РОССИИ

www.fiorigroup.ru



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	Этап IIIA / Уровень 3		
Модель:	PERKINS серии 1.104 турбо		
Рабочий объем, Цилиндры:	4.400 куб. см – 4 в линию		
Впрыск:	прямым с механическим управлением		
Охлаждение:	водяное, сухой воздушный фильтр		
Макс. мощность:	83 кВт (113 ЛС)		
Мощность рег. :	83 кВт (2.200 об./мин.)		
Макс. крутящий момент:	418 Нм при 1.400 об./мин.		

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Генератор 12 В - 55 А
 Аккумулятор 12 В емкость 132 А ч (600 А)
 Система дорожного освещения, задние рабочие фары.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ 4X4

Гидростатическая автомобильная трансмиссия с насосом с регулируемым рабочим объемом и гидравлическим двигателем с регулируемым рабочим объемом с электрогидравлическим приводом с реверсированием хода рулем и рычагом управления, педаль медленного перемещения. Механическая коробка передач с «рабочим ходом» и «транспортным ходом» с электрогидравлическим приводом.

СКОРОСТИ

4 вперед 2 назад
 1-я 0 - 3,0 км/ч 0 - 3,0 км/ч
 2-я 0 - 7,2 км/ч 0 - 3,0 км/ч
 3-я 0 - 10,0 км/ч 0 - 10,0 км/ч
 4-я 0 - 25,0 км/ч 0 - 10,0 км/ч
 Отношение тянущее усилие / масса 48%

ОСИ И КОЛЕСА

Передняя, качающаяся ($\pm 6^\circ$) управляемая с планетарными редукторами в ступицах колес. Задняя управляемая с планетарными редукторами в ступицах колес и коробкой передач, соединяемой фланцем.

Шины 18 -19,5 14PR

ТОРМОЗА

Рабочий и аварийный с внутренними дисками в масляной ванне, действующими на 4 колеса, привод усилительным насосом на двойном независимом контуре.

Стояночный аварийный с внутренними дисками в масляной ванне на заднем мосту, электрогидравлическая разблокировка.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидроуправлением «load-sensing» с двойным литражом на 4 управляемых колесах; устройство выбора поворота для: 2 управляемых колес, 4 управляемых колес – рулевое управление в режиме «концентрический ход».

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОДЫ

Самовсасывающий объемный водяной насос с быстрым всасыванием.
 Максимальная производительность 250 л/мин.
 Максимальный напор 4 бар
 Два установленных противоположно полиэтиленовых резервуара для предупреждения образования ржавчины, соединенные между собой, общей емкостью 870 литров.
 Система Mix Control для программируемого контролируемого управления подачей воды в барабан и функциями смешивания и выгрузки с земли. Контроль подачи воды в барабан с электромагнитным расходомером и считыванием поданного количества в литрах на дисплее как в кабине, так и в задней части машины.
 Включение водяного насоса с места водителя и с земли. Выбор всасывания с земли при помощи трубопроводов быстрого соединения.

ПЕРЕМЕШИВАНИЕ И ВЫГРУЗКА

Барабан с двойным полуконусом со смесительными винтами с двойной спиралью и выпуклым днищем. Геометрический объем барабана 5.050 литров
 Частота вращения барабана 24 об./мин.
 Выработка бетона класса S1 4,0 куб. м
 Внутренняя рама, установленная на зубчатый опорный круг, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации, с поворотом гидравликой на 245° с автоматической блокировкой аварийным тормозом.

Вращение барабана при помощи поршневого насоса с регулируемой производительностью и гидравлического орбитального двигателя с замкнутым контуром с электрическим бесконечно малым регулированием, установленным в кабине и на задней части машины.

Подъем барабана до горизонтального положения 2 домкратами двойного действия.
 Выпускной желоб с гидравлическим наклоном домкратом двойного действия независимо от наклона смесительного барабана, поворот на 180° .
 Съёмный желоб для прямой выгрузки из бункера.
 2 удлинителя выпускного желоба в комплекте с машиной.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Шестеренчатый насос
 Макс. производительность 45 л/мин.
 Макс. давление 180 бар
 Распределитель с 5 элементами с многофункциональным рычагом управления.
 Рычажный распределитель желоба
 Алюминиевый теплообменник для охлаждения гидравлического масла.
 Всасывание с замкнутым контуром под давлением с масляным фильтром, заменяемым снаружи.

ЗАГРУЗОЧНЫЙ КОВШ

Загрузочные кронштейны с самокомпенсирующимся кинематическим механизмом, цилиндры для подъема и возврата ковша двойного действия, закрывающая дверка с электрогидравлическим приводом с серийно предусмотренной функцией динамического взвешивания.
 Объемная емкость 560 литров
 Число ковшей для загрузки ок. 9-10

КАБИНА

Закрытая кабина с подогревом, соответствующая требованиям защиты от опрокидывания (ROPS) и падающих предметов (FOPS) Ур. I.
 Боковое раздвижное стекло.
 Башня управления с поворотом на 180° .
 Анатомическое сиденье с эластичной подвеской с регулированием по высоте, ремни безопасности.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак из полиэтилена 95 литров
 Общая емкость гидравлической системы 100 литров
 Моторное масло 9 литров

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая транспортировочная масса 7 300 кг
 Максимальная масса 16 500 кг
 Полезная грузоподъемность 9 200 кг